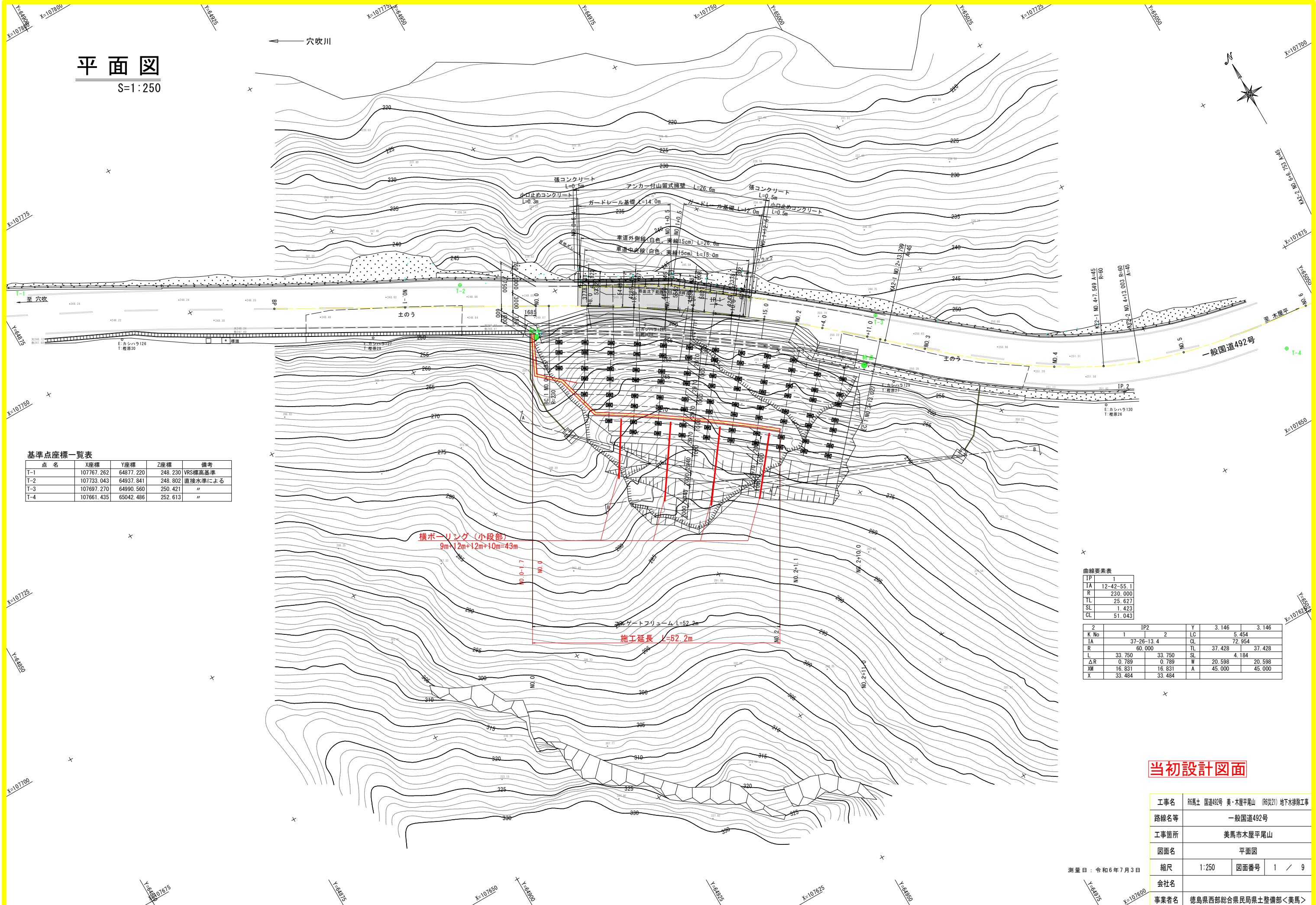


平面図

S=1:250



基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	Z座標	備考
T-1	107767.262	64877.220	248.230	VRS標高基準
T-2	107733.043	64937.841	248.802	直接水準による
T-3	107697.270	64990.560	250.421	"
T-4	107661.435	65042.486	252.613	"

曲線要素表

IP	1
IA	12-42-55.1
R	230.000
TL	25.627
SL	1.423
CL	51.043

2	IP2	Y	3.146	3.146
K No	1	LC	5.454	
IA	37-26-13.4	CL	72.954	
R	60.000	TL	37.428	37.428
L	33.750	SL	4.184	
ΔR	0.789	W	20.598	20.598
XM	16.831	A	45.000	45.000
X	33.484			

当初設計図面

工事名	R6馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 地下水排除工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	平面図		
縮尺	1:250	図面番号	1 / 9
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局土整備部<美馬>		

測量日: 令和6年7月3日

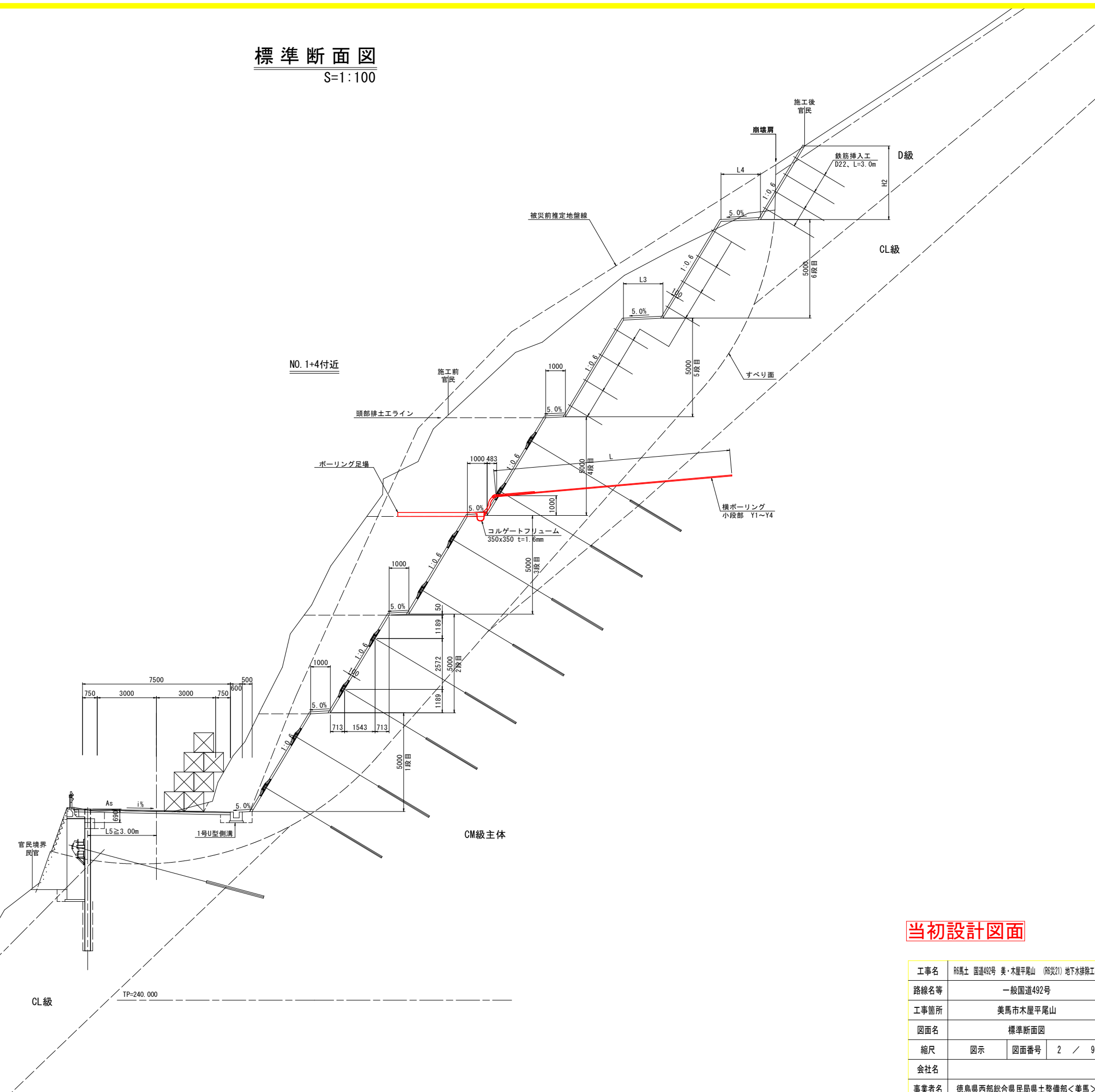
標準断面図

S=1:100

舗装構成図

S=1:10

プライムコート (PK-3)	100
表層: 再生密粒度アスコン (top13mm)	50
上層路盤: 粒度調整砕石 (M-30)	100

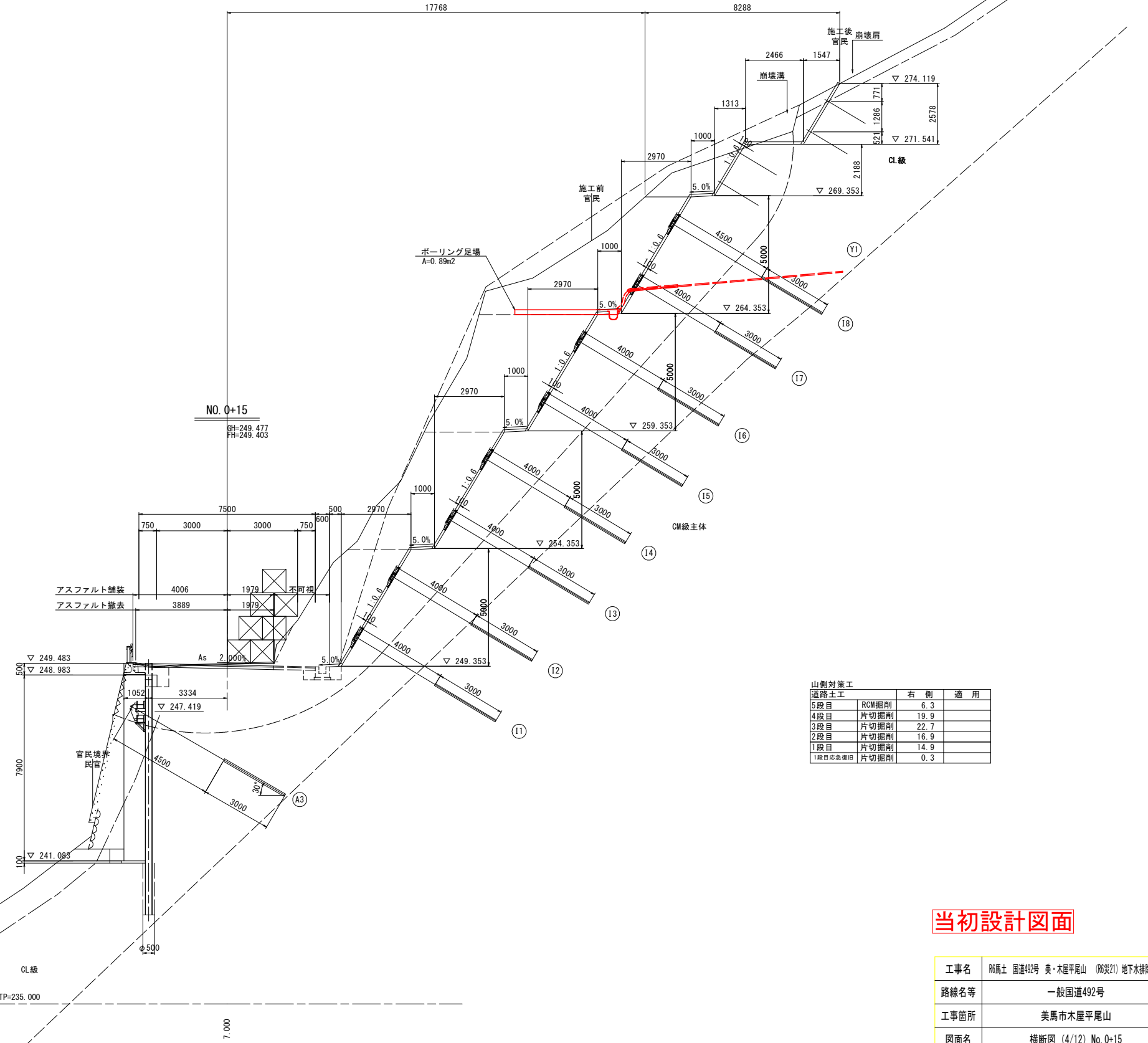


当初設計図面

工事名	R6馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 地下水排除工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 9
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図 (4/12)

S=1:100



川側対策工

道路土工	左側	適用
片切掘削	土砂	8.4
片切掘削	軟岩	4.4
埋戻	片切掘削	0.7
コンクリート撤去		2.5

山側対策工

道路土工	右側	適用
5段目	RCM掘削	6.3
4段目	片切掘削	19.9
3段目	片切掘削	22.7
2段目	片切掘削	16.9
1段目	片切掘削	14.9
1段目緊急復旧	片切掘削	0.3

崩壊土 (dt)
 $\gamma=18\text{kN/m}^3$
 $\phi=35^\circ$
 $c=0\text{kN/m}^2$

当初設計図面

工事名	R6馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 地下水排除工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図 (4/12) No. 0+15		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 9
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(5/12)

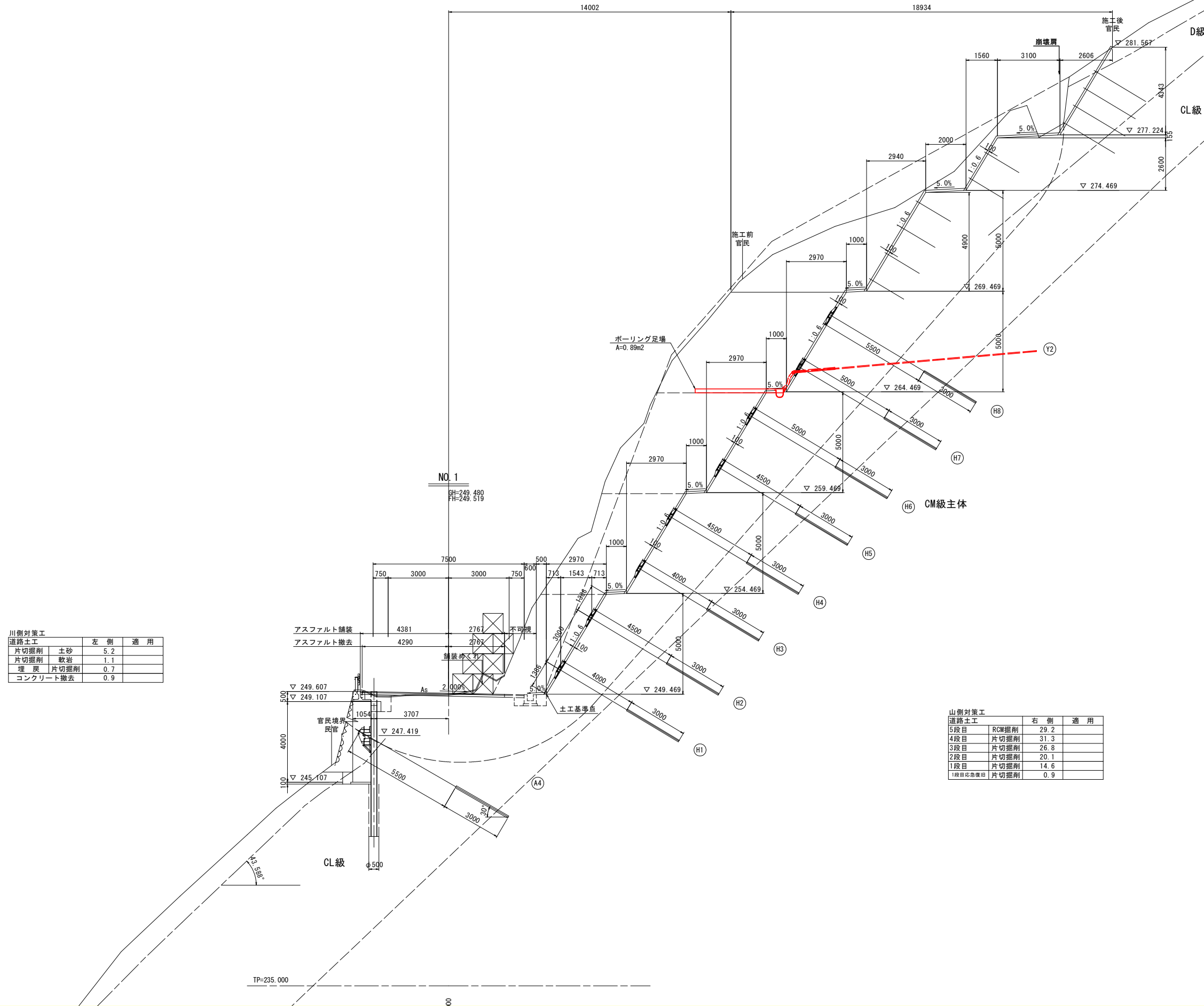
S=1:100

川側対策工

道路土工	左側	通用
片切掘削	土砂	5.2
片切掘削	軟岩	1.1
埋戻	片切掘削	0.7
コンクリート撤去		0.9

山側対策工

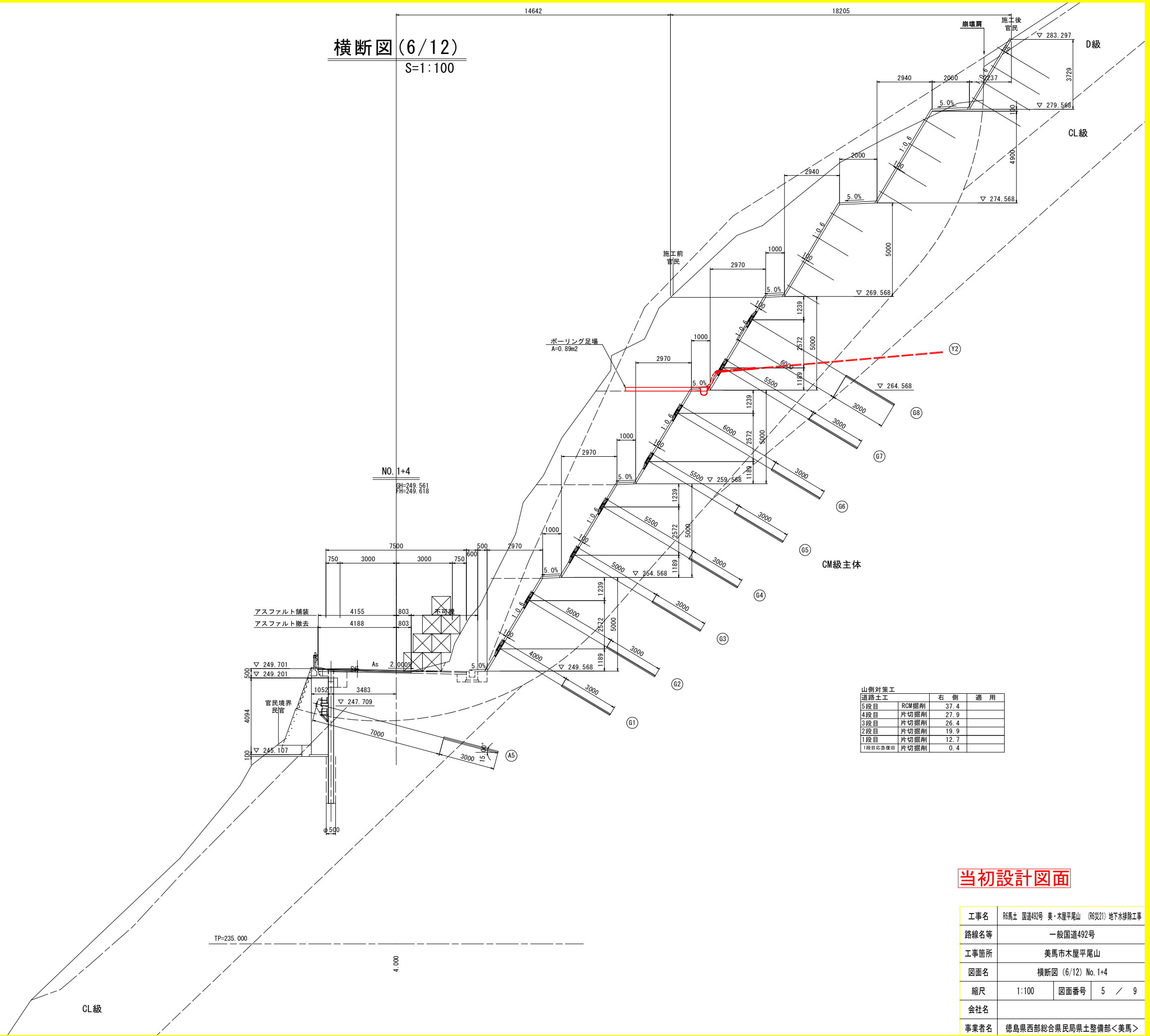
道路土工	右側	通用
5段目	RCM掘削	29.2
4段目	片切掘削	31.3
3段目	片切掘削	26.8
2段目	片切掘削	20.1
1段目	片切掘削	14.6
1段目既設復旧	片切掘削	0.9



当初設計図面

工事名	R6馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 地下水排除工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図(5/12) No.1		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 9
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(6/12)
S=1:100



川側対策工
道路土工

	左側	適用
片切掘削	土砂	5.9
片切掘削	軟岩	1.3
埋戻	片切掘削	0.7
コンクリート撤去		1.5

山側対策工
道路土工

	右側	適用
5段目	RCM掘削	37.4
4段目	片切掘削	27.9
3段目	片切掘削	26.4
2段目	片切掘削	19.9
1段目	片切掘削	12.7
1段目緊急復旧	片切掘削	0.4

当初設計図面

工事名	R6馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 地下水排除工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図(6/12) No. 1+4		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 9
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(7/12)
S=1:100

川側対策工

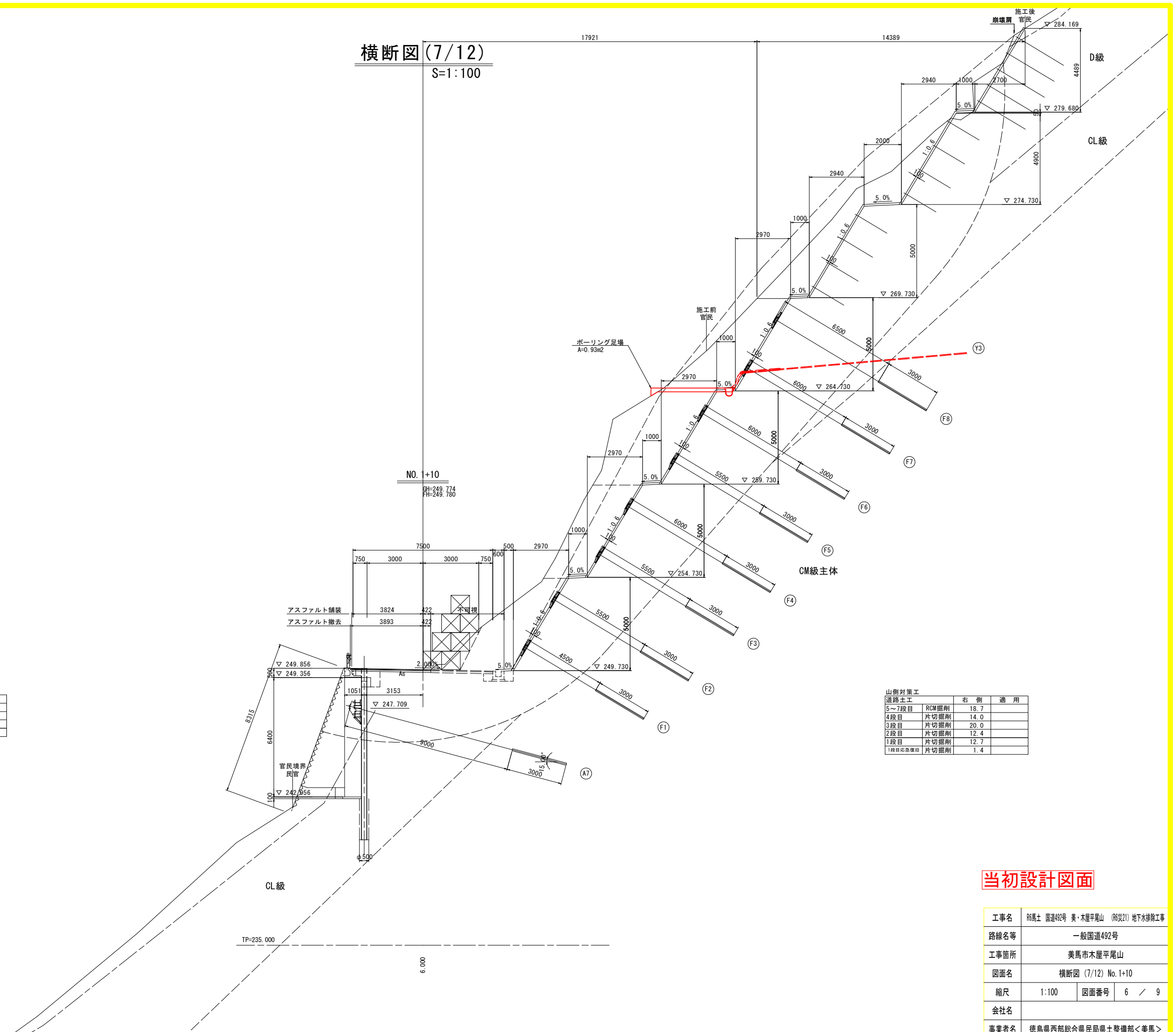
道路土工	左側	適用
片切掘削	土砂	9.9
片切掘削	軟岩	3.0
埋戻	片切掘削	0.7
コンクリート撤去		2.4

山側対策工

道路土工	右側	適用
5~7段目	RCM掘削	18.7
4段目	片切掘削	14.0
3段目	片切掘削	20.0
2段目	片切掘削	12.4
1段目	片切掘削	12.7
1段目	緊急復旧	1.4

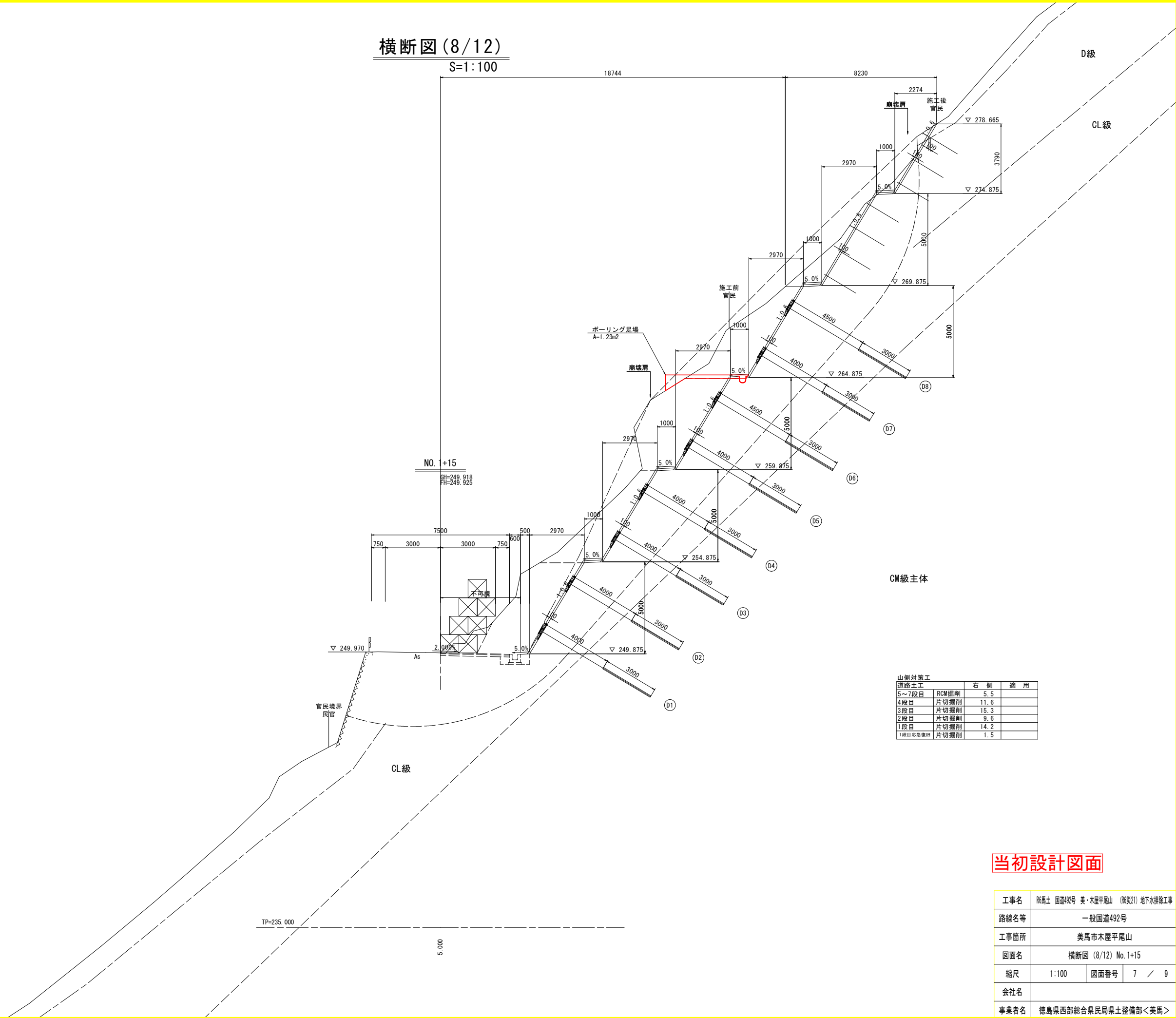
当初設計図面

工事名	RC馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 地下水排除工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図 (7/12) No.1+10		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 9
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		



横断図(8/12)

S=1:100



山側対策工

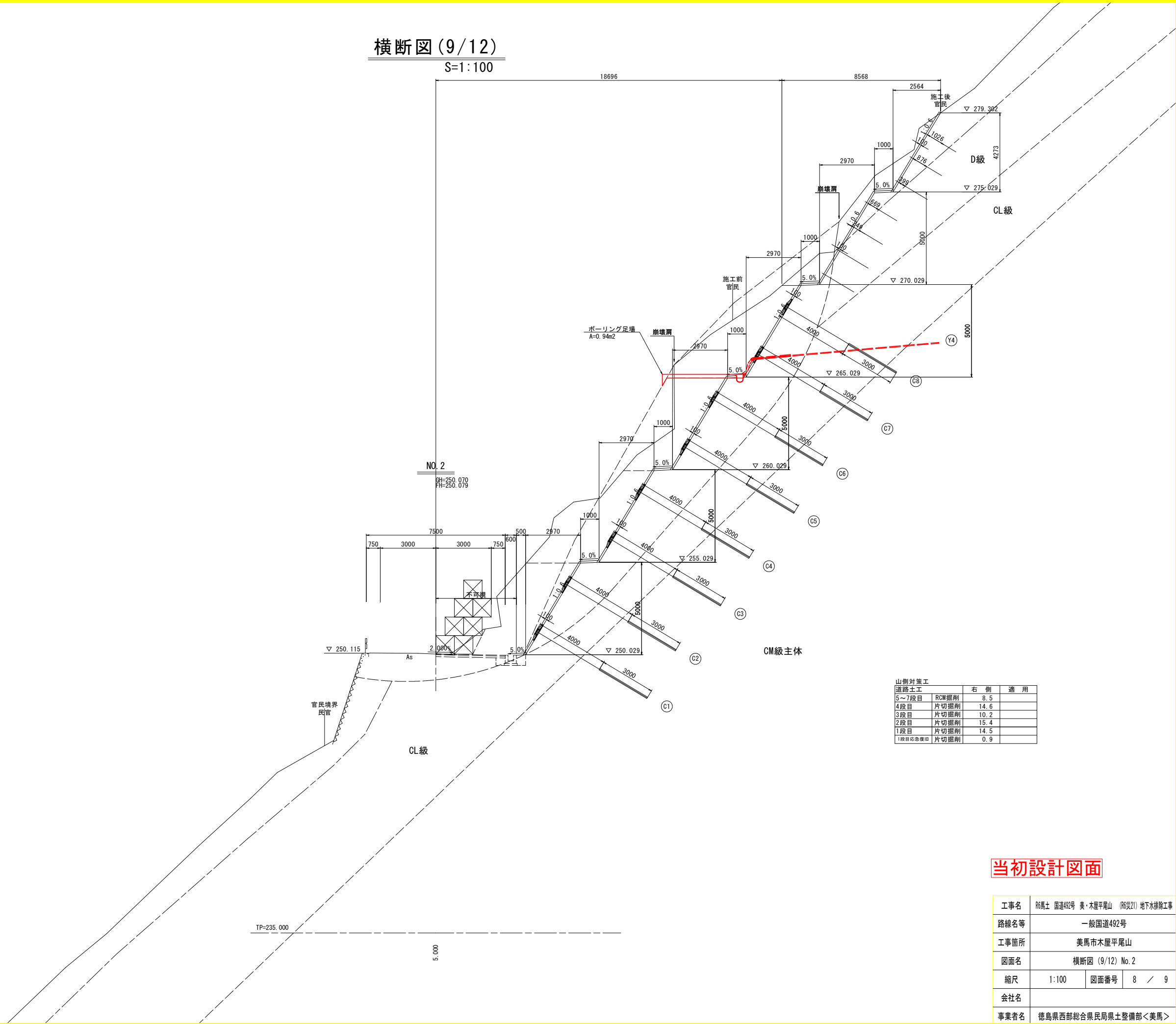
道路土工	右側	適用
5~7段目	RCM掘削	5.5
4段目	片切掘削	11.6
3段目	片切掘削	15.3
2段目	片切掘削	9.6
1段目	片切掘削	14.2
1段目(応急復旧)	片切掘削	1.5

当初設計図面

工事名	RC馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 地下水排除工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図(8/12) No.1+15		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 9
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(9/12)

S=1:100



山側対策工

道路土工	右側	適用
5~7段目	RCM掘削	8.5
4段目	片切掘削	14.6
3段目	片切掘削	10.2
2段目	片切掘削	15.4
1段目	片切掘削	14.5
1段目緊急復旧	片切掘削	0.9

当初設計図面

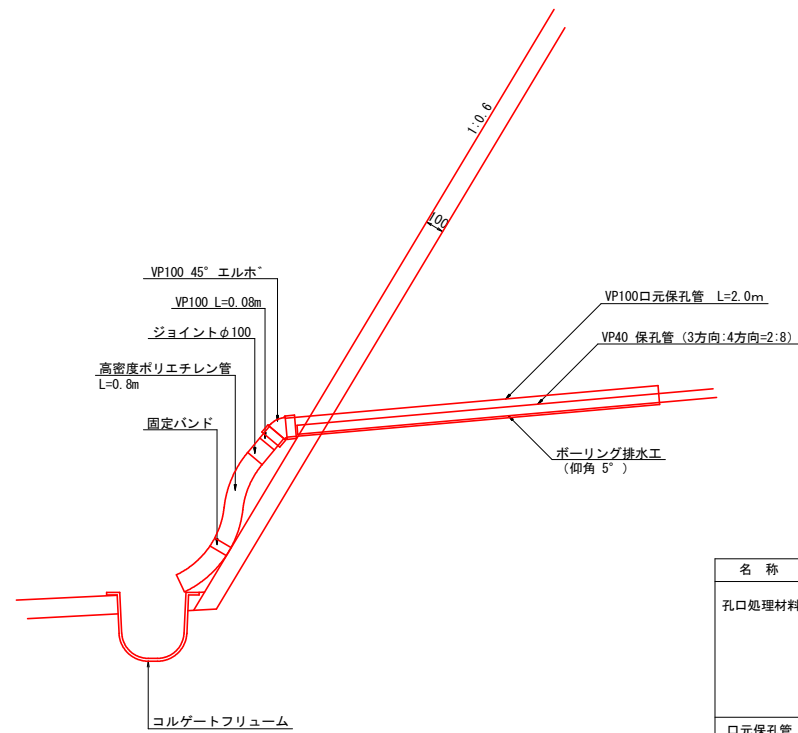
工事名	R6馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 地下水排除工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図 (9/12) No. 2		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 9
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

孔口処理工
S=1:20
断面図

横ボーリング構造図 (3/3)
山側対策工

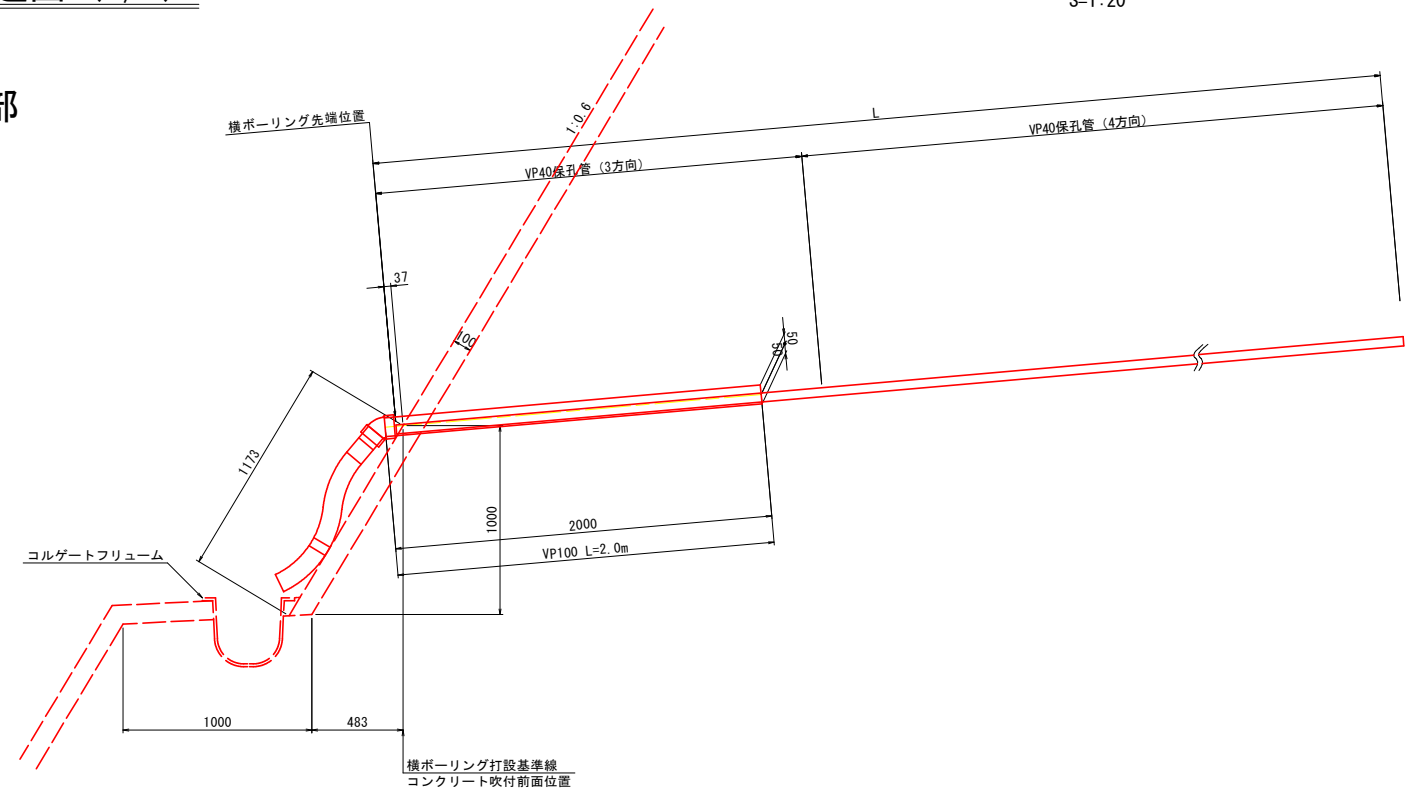
横ボーリング構造図
S=1:20

小段部



1.0箇所当たり

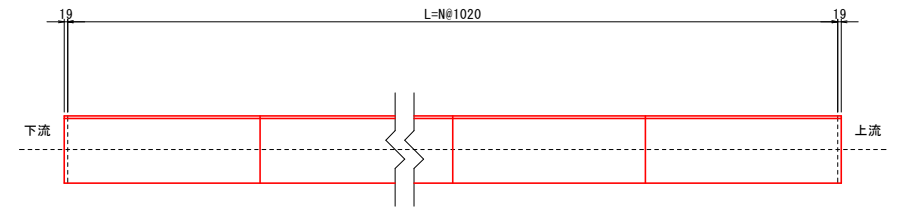
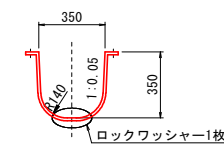
名称	規格	単位	数量
孔口処理材料	VP100 45° エルホ	個	2.0
	VP100	m	0.08
	ジョイントφ100	個	1.0
	高密度ポリエチレン管φ100 (波状管: シングル)	m	0.8
固定バンド	個	1.0	
口元保孔管	VP100	m	2.0



コルゲートフリーユーム
350×350 t=1.6mm

断面図 S=1:20
(下流から上流を見る)

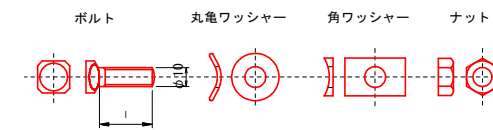
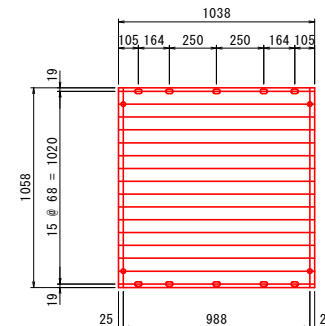
側面割付図 S=1:20



セクション詳細図 S=1:20
(内面展開図)

ボルト詳細図 S=1:2

重ね部詳細図 S=1:5

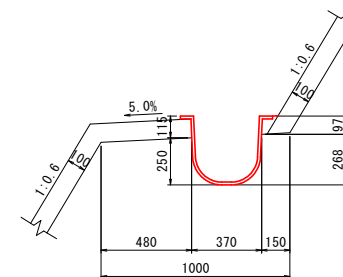


ボルト寸法表

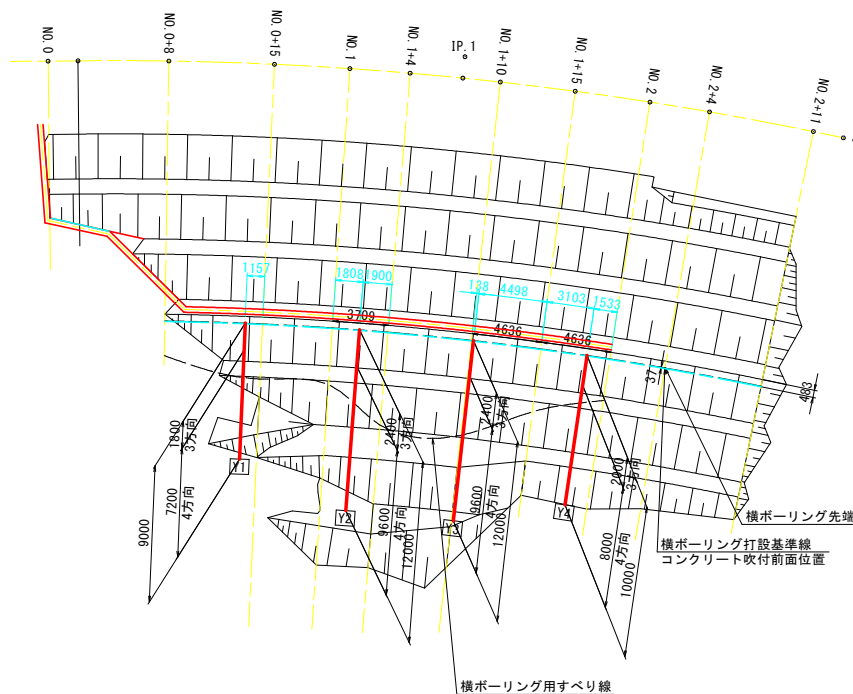
板厚 (mm)	バックギン付 I (mm)	
	バックギンなし	バックギン付
1.6	25	25

注) I は本体用ボルトの長さを示す。

設置図 S=1:20



横ボーリング展開図
S=1:250



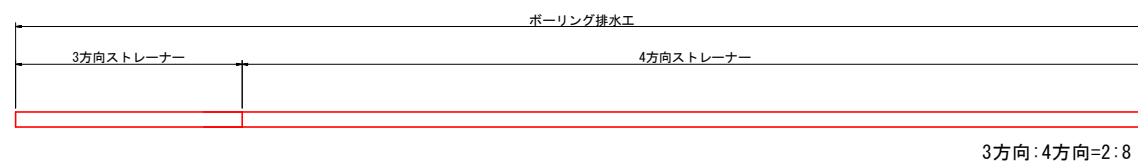
保孔管ストレナー
S=1:4

3方向 4方向



	VP40保孔管		削孔数量 φ90mm	
	有孔3方向 (m)	有孔4方向 (m)	全長 (m)	軟岩I (m)
	1.8	7.2	9.0	9.0
	2.4	9.6	12.0	12.0
	2.4	9.6	12.0	12.0
	2.0	8.0	10.0	10.0
計	8.6	34.4	43.0	43.0

横ボーリング工
S=1:100



当初設計図面

山側対策工			
工事名	R6馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 地下水排除工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横ボーリング構造図		
縮尺	図示	図面番号	9 / 9
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		